

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

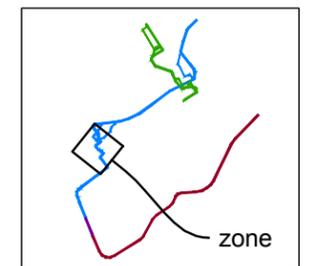
TRACÉ:	610879-0000-41D0-2D51	
2		
SÉQUENCE:	ÉCHELLE:	
D	1:5000	
VARIANTE:	01	REV.
A - B - C - D	01	PB

Avenue Nérée-Tremblay

Près de: Rue Jean-Durand



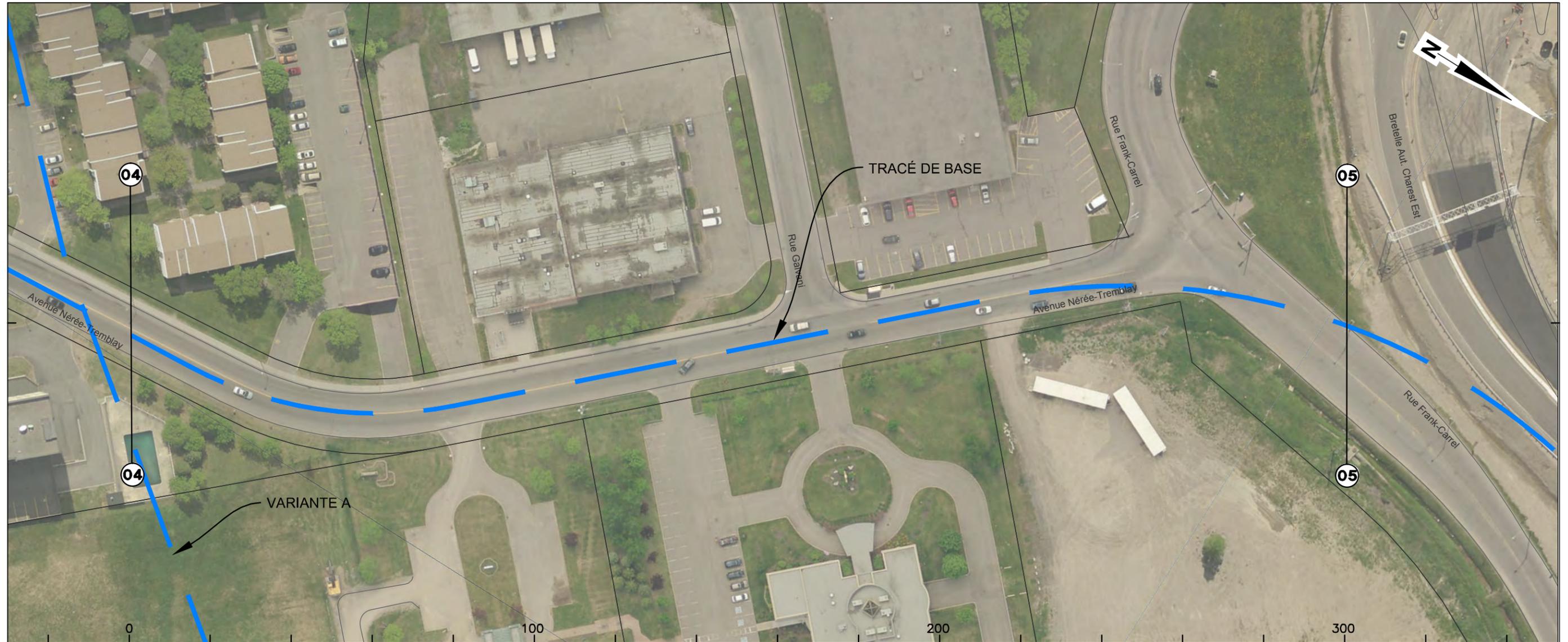
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	E: 18,5 m F: 58,0 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	Pente forte



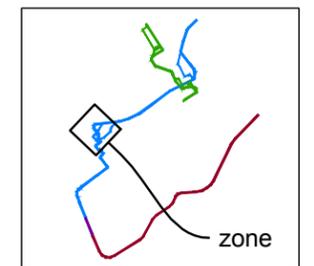
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2D03_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:		03	REV.
										06	PB

Avenue Nérée-Tremblay

Près de: Rue Galvani et Rue Frank-Carrel



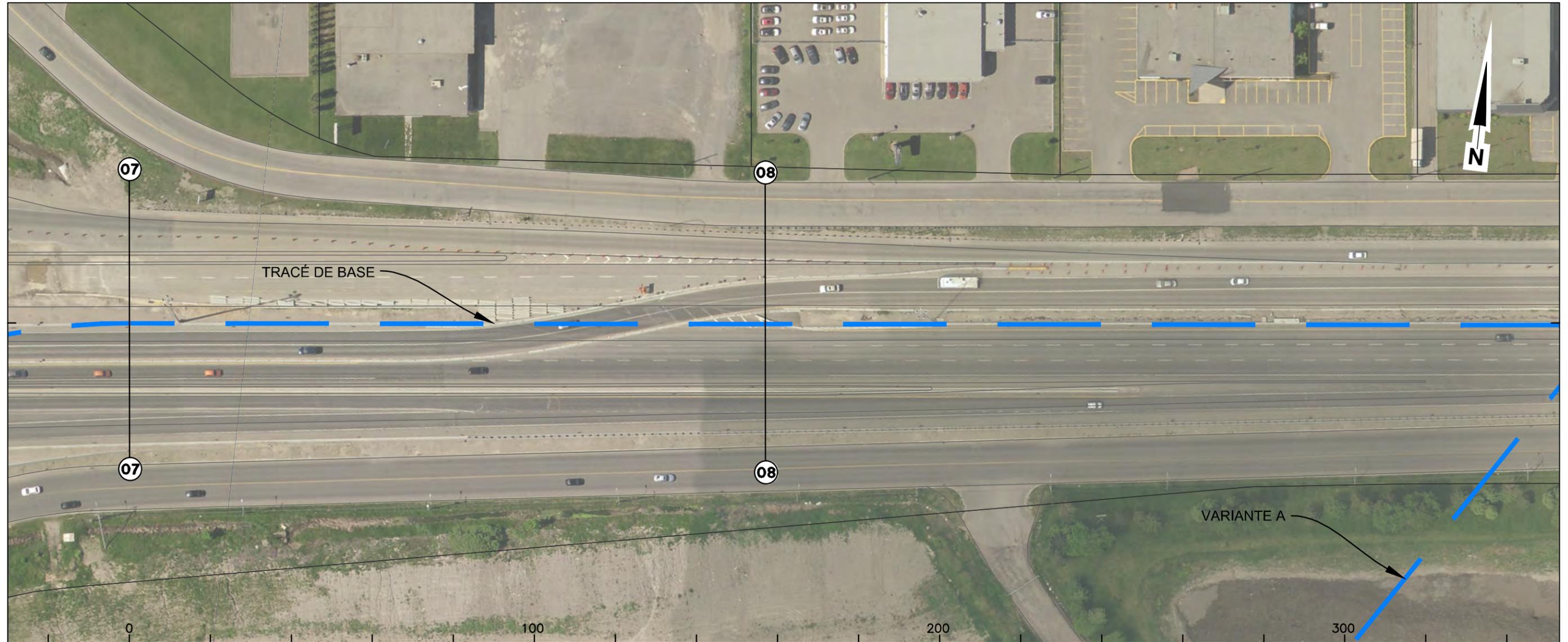
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	E: 18,0 m F: 64,0 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	Pente forte



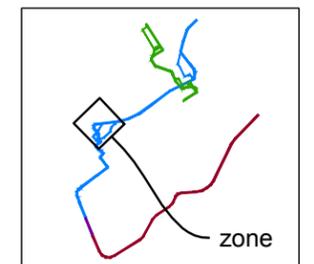
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2D014_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D			VARIANTE:	04 / 06	REV. PB

Aut. 440 Est, Aut. Charest

Près de: Entrée/sortie 15 Aut. 440 Est, Aut. Charest Est

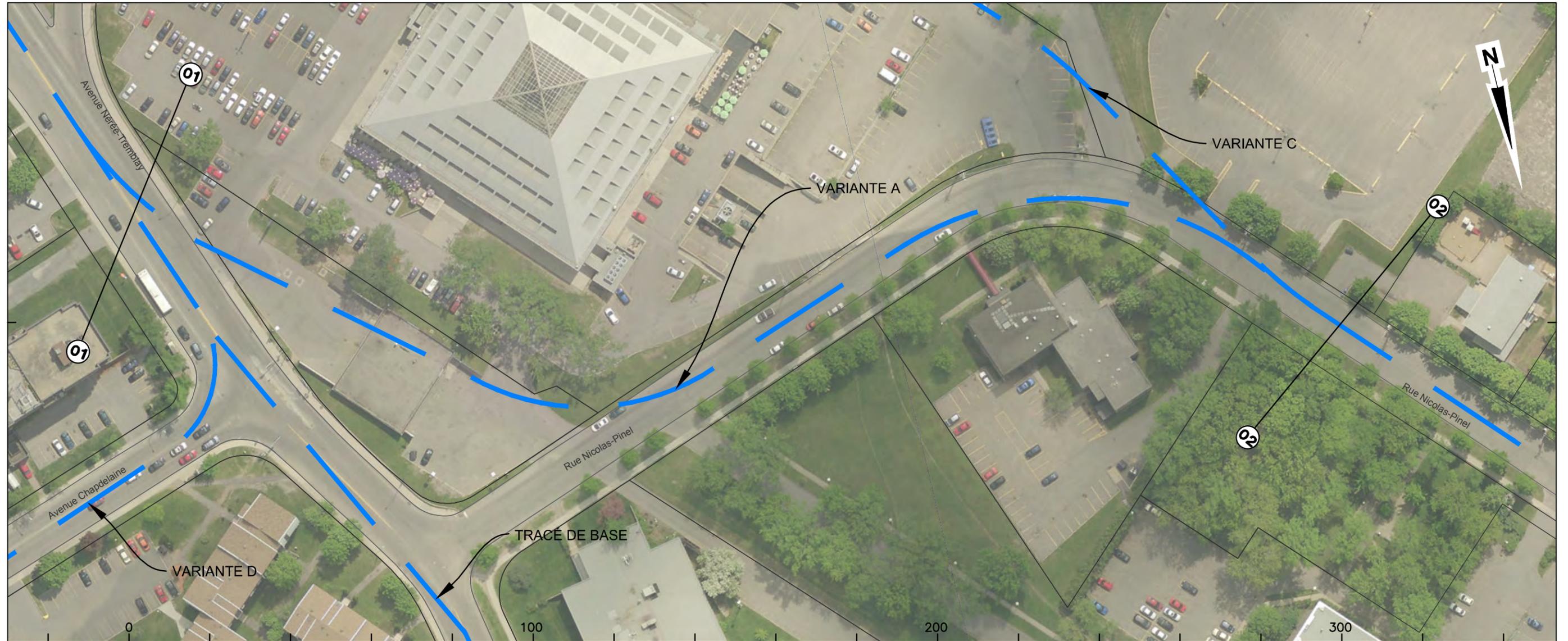


Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	60,7 - 72,5 m
Larg. emprise/façades	E: 89,4 à 134,6 m
Nombre de voies	À valider en fonction de la nouvelle configuration des travaux sur l'échangeur Robert-Bourassa / Charest
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	

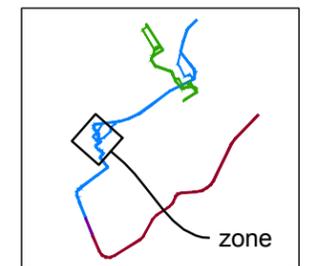


CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2D06_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D			VARIANTE:	06	REV. PB

Variante A / Avenue Nérée Tremblay - Rue Nicolas-Pinel



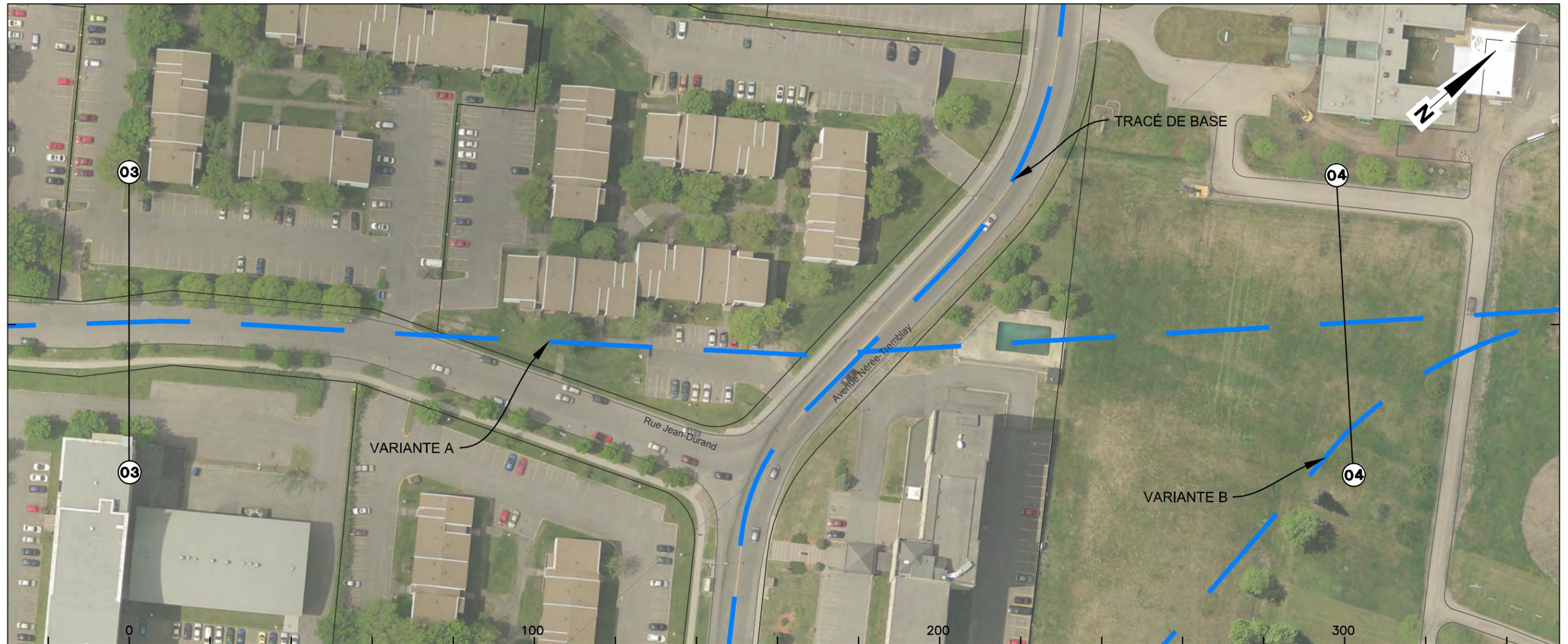
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	n/a	11m
Larg. emprise/façades	n/a	E: 18,0 m
Nombre de voies	n/a	2 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	23 espaces de stationnement (interdit les mar, jeu, sam, de 8h-20h)
Stationnement droit	n/a	29 espaces de stationnement (interdit les lun, mer, ven, de 8h-20h)
Possibilités d'insertion	n/a	Axiale ou latérale
Problématiques	Ancienne station de service (démolie)	



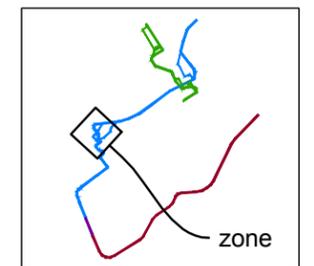
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DA1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:	A	01	REV. 05 PB

Variante A / Rue Jean-Durand

Près de: Avenue Nérée Tremblay

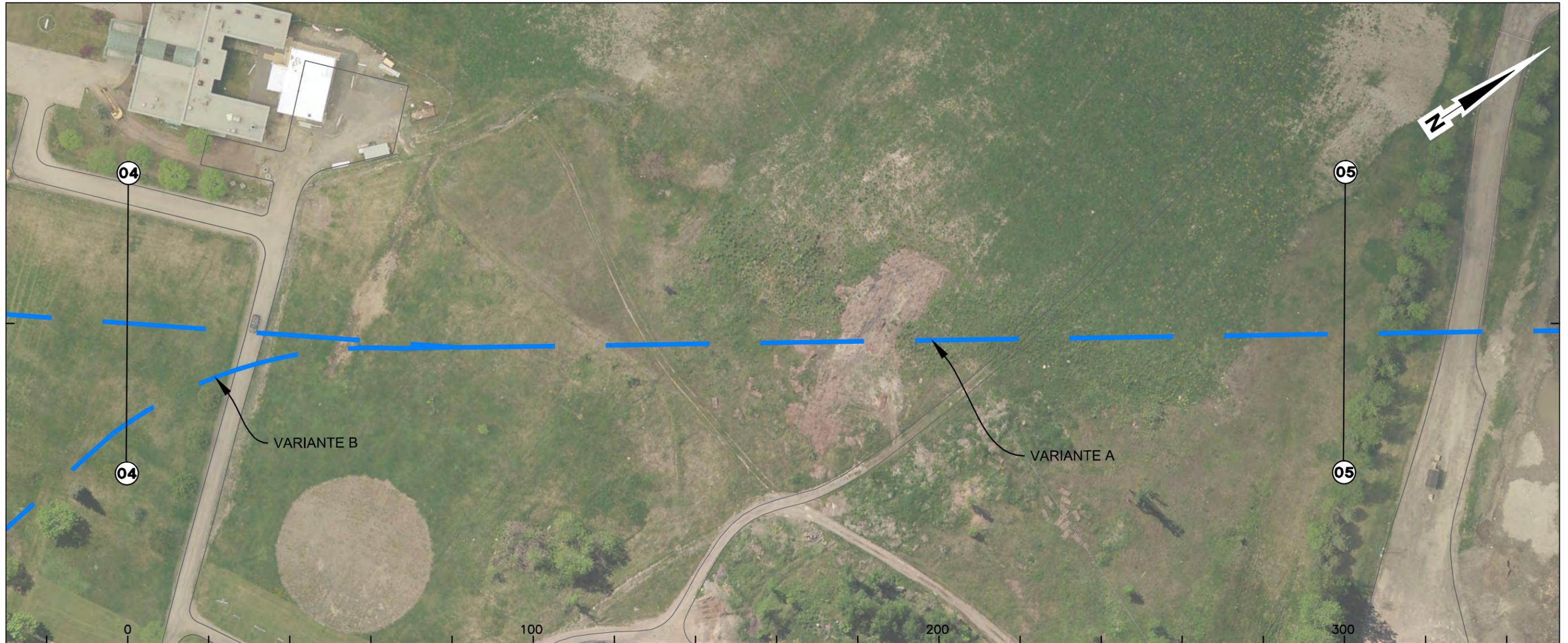


Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	10 m	n/a
Larg. emprise/façades	E: 18,4 m F: 62,0 m	n/a
Nombre de voies	2 voies	n/a
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	33 espaces de stationnement	n/a
Stationnement droit	14 espaces de stationnement	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Acquisition de terrain immeuble	Acquisition de terrain èa l'édifice le Central

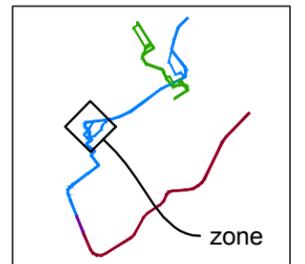


CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DA3_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D			VARIANTE:	03 / 05	REV. PB

Variante A / entre le campus de l'Université Laval - Boulevard Charest



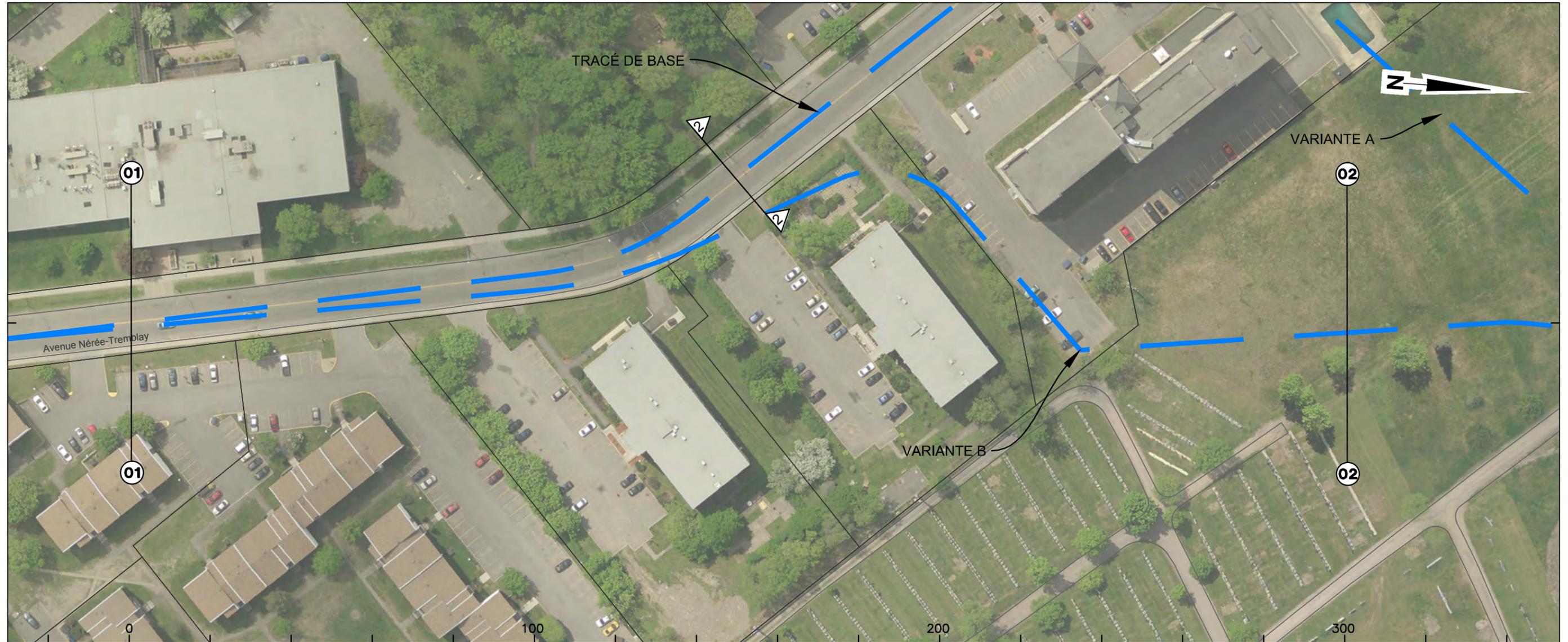
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	n/a
Larg. emprise/façades	n/a
Nombre de voies	n/a
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	Acquisition nécessaire



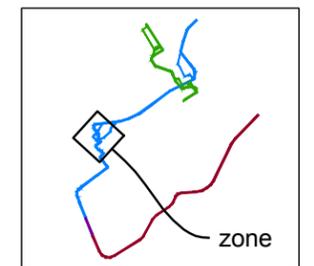
CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DA4_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D		
								VARIANTE:	04 / 05		REV. PB

Variante B / Avenue Nérée-Tremblay

Entre: Rue Nicolas-Pinel et Rue Jean-Durand



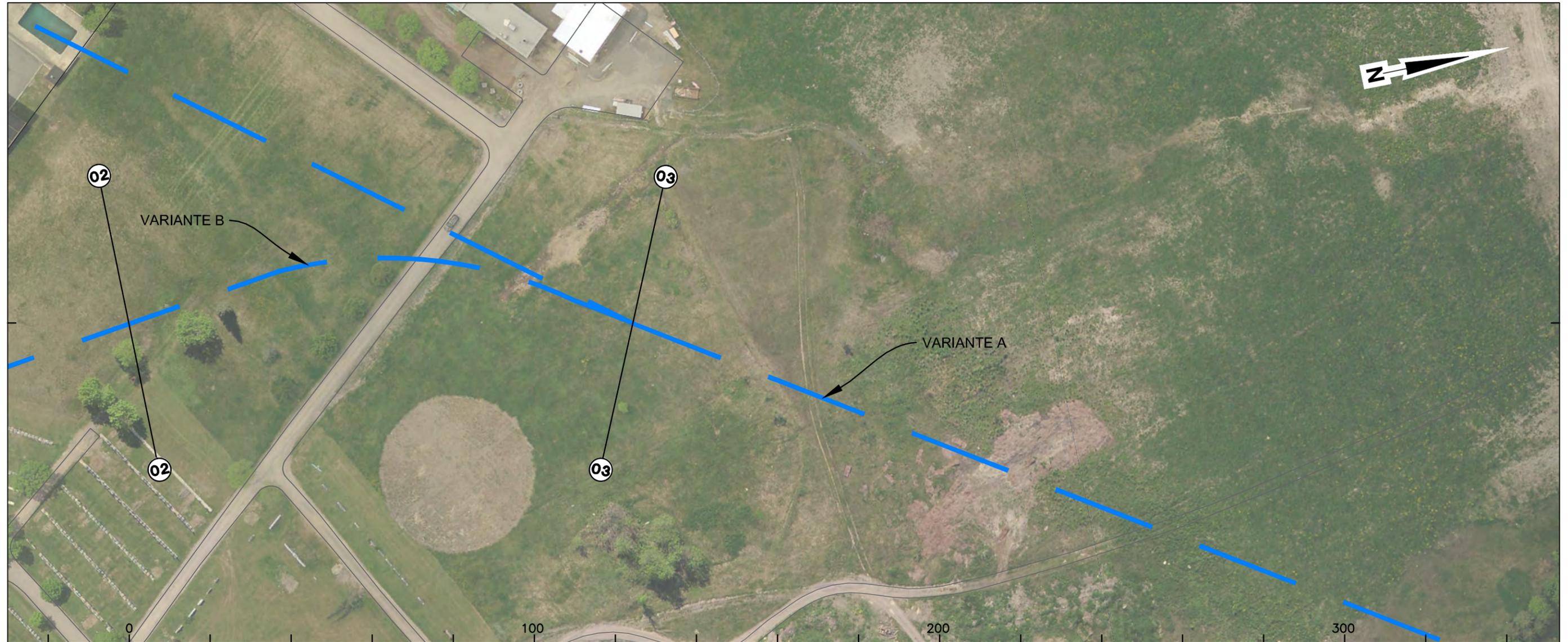
Courbe	n/a	Courbes rapprochées
Largeur totale chaussée	n/a	
Larg. emprise/façades	E: 18,2 m F: 44,0m	F: 28m
Nombre de voies	n/a	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	22 espaces de stationnement
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



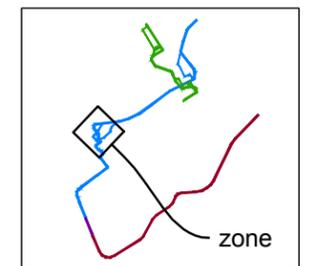
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DB1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:	01		REV.
								B	02		PB

Variante B

Près de: l'Université Laval et Boulevard Charest



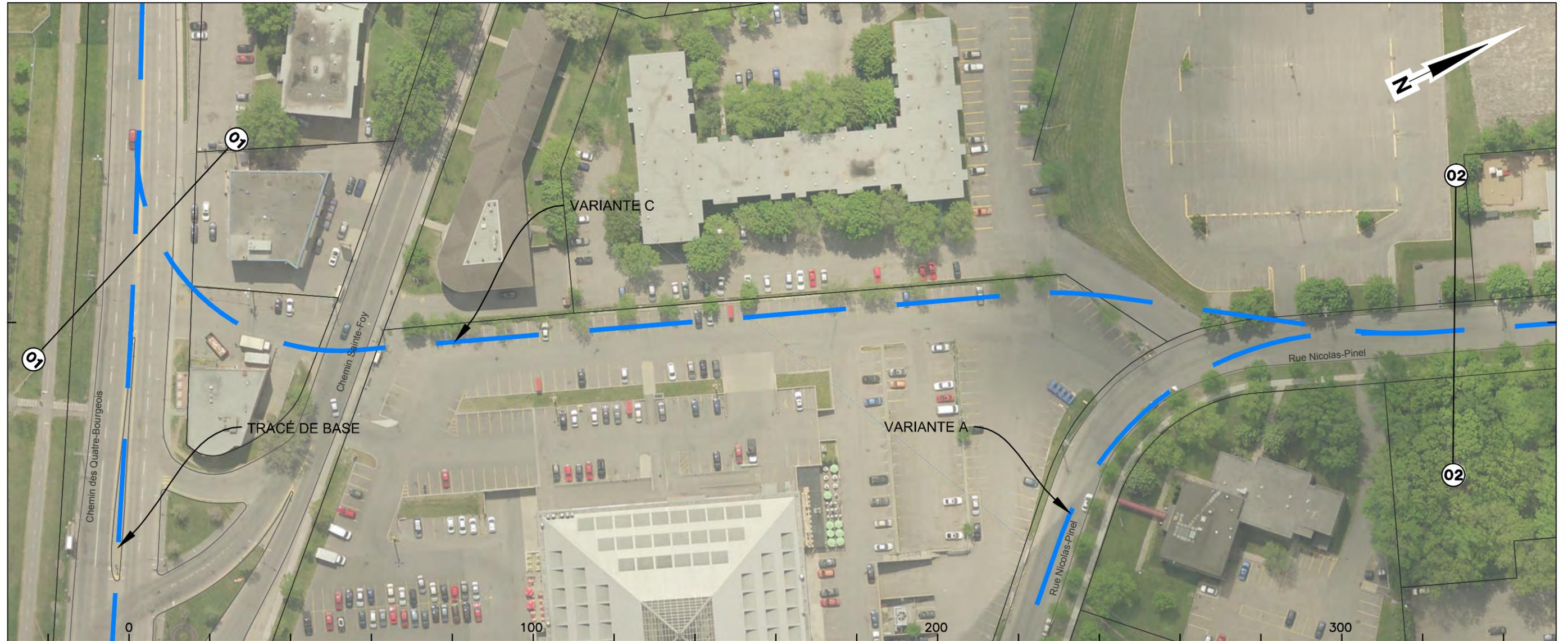
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	n/a
Larg. emprise/façades	n/a
Nombre de voies	n/a
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



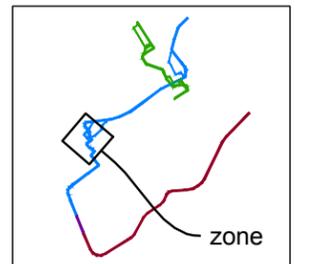
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DB2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:		02	REV.
								B		02	PB

Variante C / Stationnement de la Pyramide

Du: Chemin Des Quatre-Bourgeois À: Nicolas-Pinel



Courbe	<50 m	
Largeur totale chaussée	n/a	
Larg. emprise/façades	F: 26,0 m	F: 55,0 m
Nombre de voies	n/a	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	7 espaces de stationnement	73 espaces de stationnement
Stationnement droit	7 espaces de stationnement	35 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Acquisition stationnement (Subway et Tim Horton)	Acquisition d'emprise dans le stationnement de la Pyramide



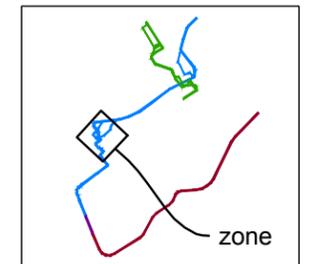
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DC1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:	C	01	REV. 01 PB

Variante D / Avenue Chapdelaine

Près de: Avenue Nérée Tremblay



Courbe	<50 m
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	E, 18,0 m F: 31,0 m
Nombre de voies	2 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	14 espaces de stationnement (interdit les mar, jeu et sam de 8h-20h)
Stationnement droit	21 espaces de stationnement (interdit les lun, mer et ven de 8h-20h)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



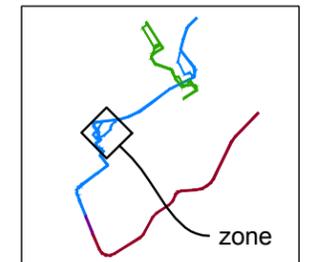
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DD1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:	01		REV.
								D	05		PB

Variante D / Avenue Chapdelaine

Près de: Avenue Nérée Tremblay À: Rue de Belmont



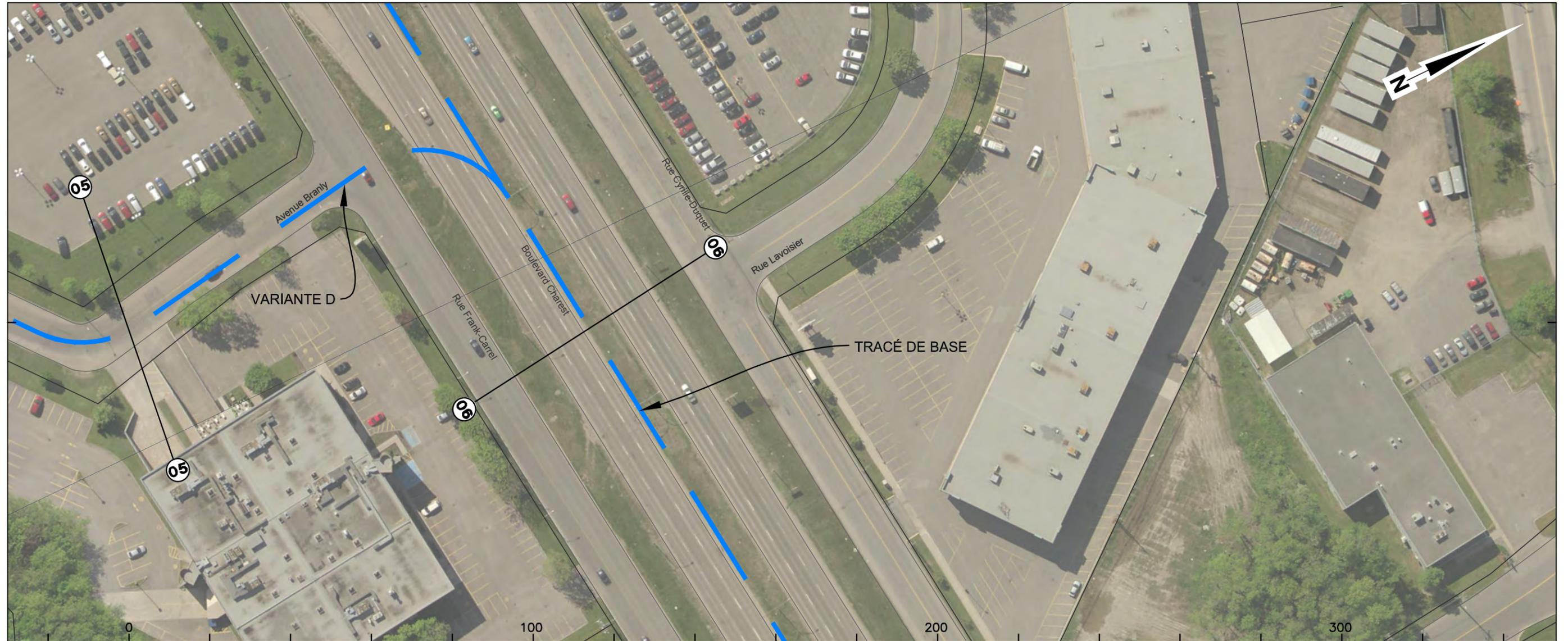
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	11 m
Larg. emprise/façades	E: 18,0 m F: 28,0 à 38,0 m
Nombre de voies	3 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	38 espaces de stationnement (interdit les mar, jeu et sam, de 8h-20h)
Stationnement droit	38 espaces de stationnement (interdit les lun, mer et ven, de 8h-20h)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



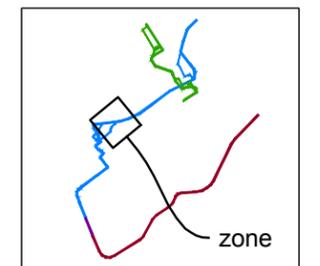
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DD2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:	02		REV.
								D	05		PB

Variante D / Avenue Branly

Jusqu'au: Boulevard Charest



Courbe	n/a	<50 m	n/a
Largeur totale chaussée	11 m		12 m
Larg. emprise/façades	E: 20,0 m		n/a
Nombre de voies	2 voies		3 voies
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	10 espaces de stationnement (interdit les mardi et jeu, de 8h-16h)		n/a
Stationnement droit	5 espaces de stationnement (interdit les lun, mer et ven, de 8h-16h)		n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques	Traverser route Frank-Carrel et Charest (Aut. 40)		



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2DD5_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	D	1:1000	
								VARIANTE:	05		REV. PB